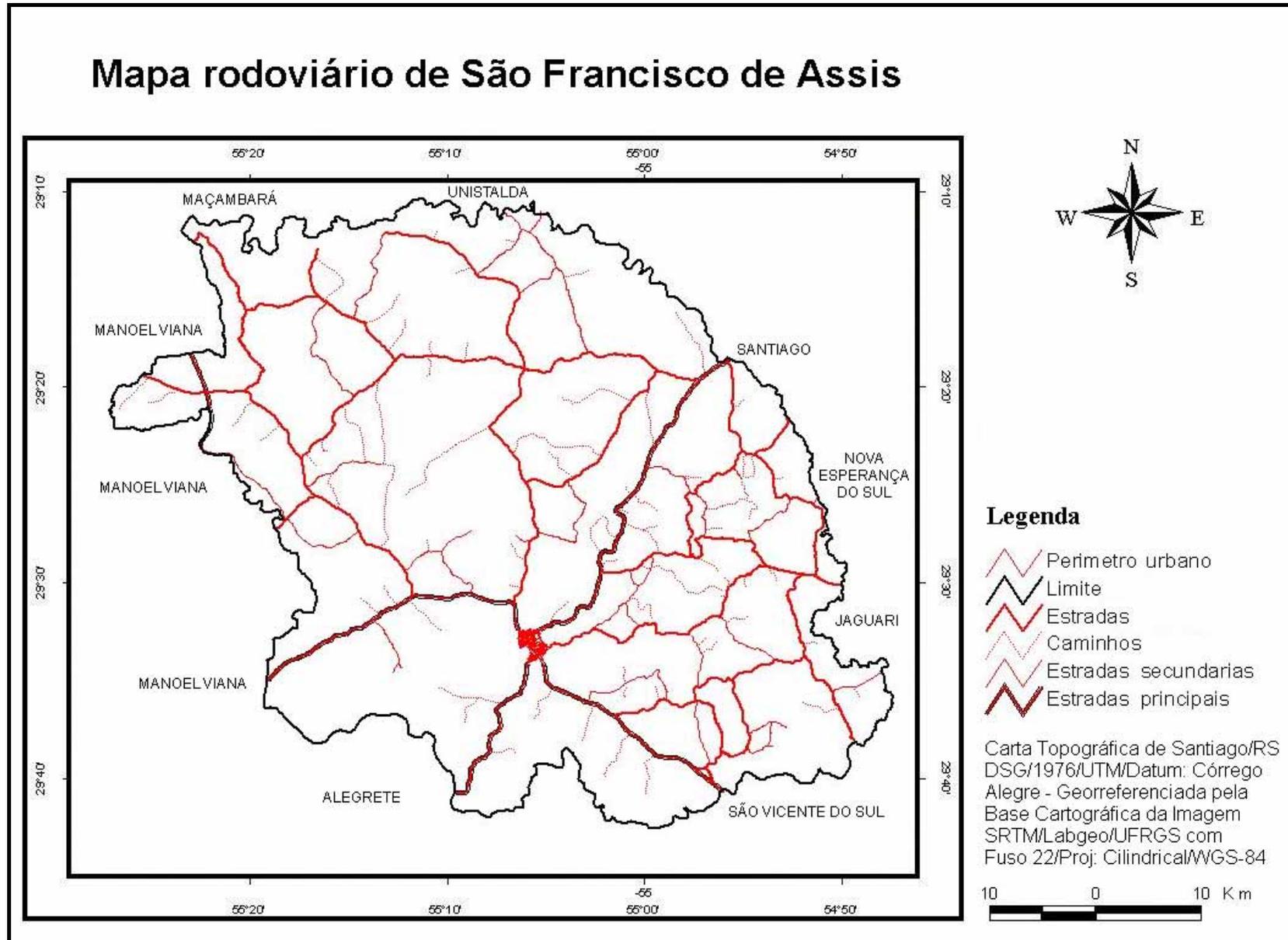
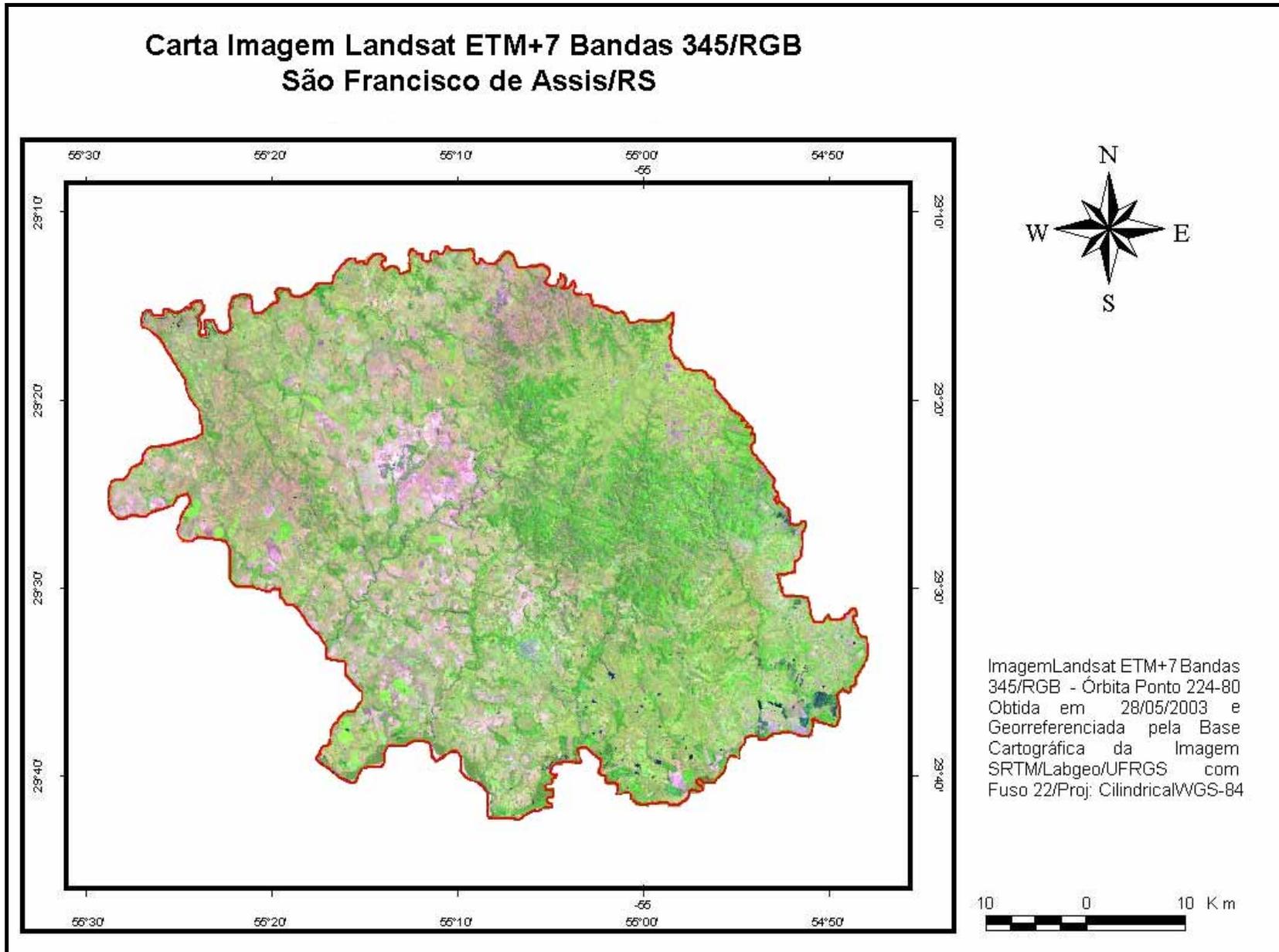


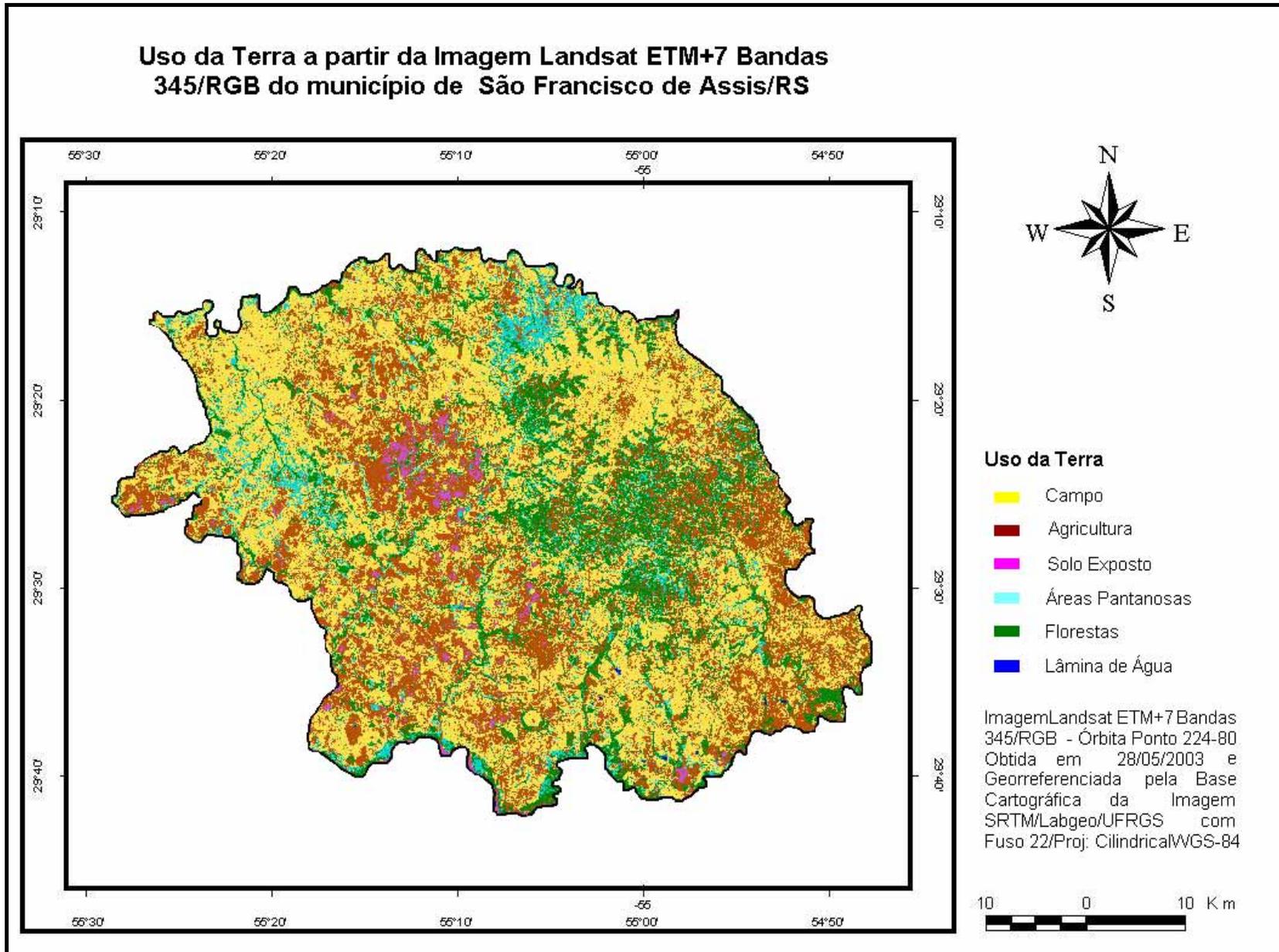
Anexo 16: Mapa do Município de São Francisco de Assis/RS.



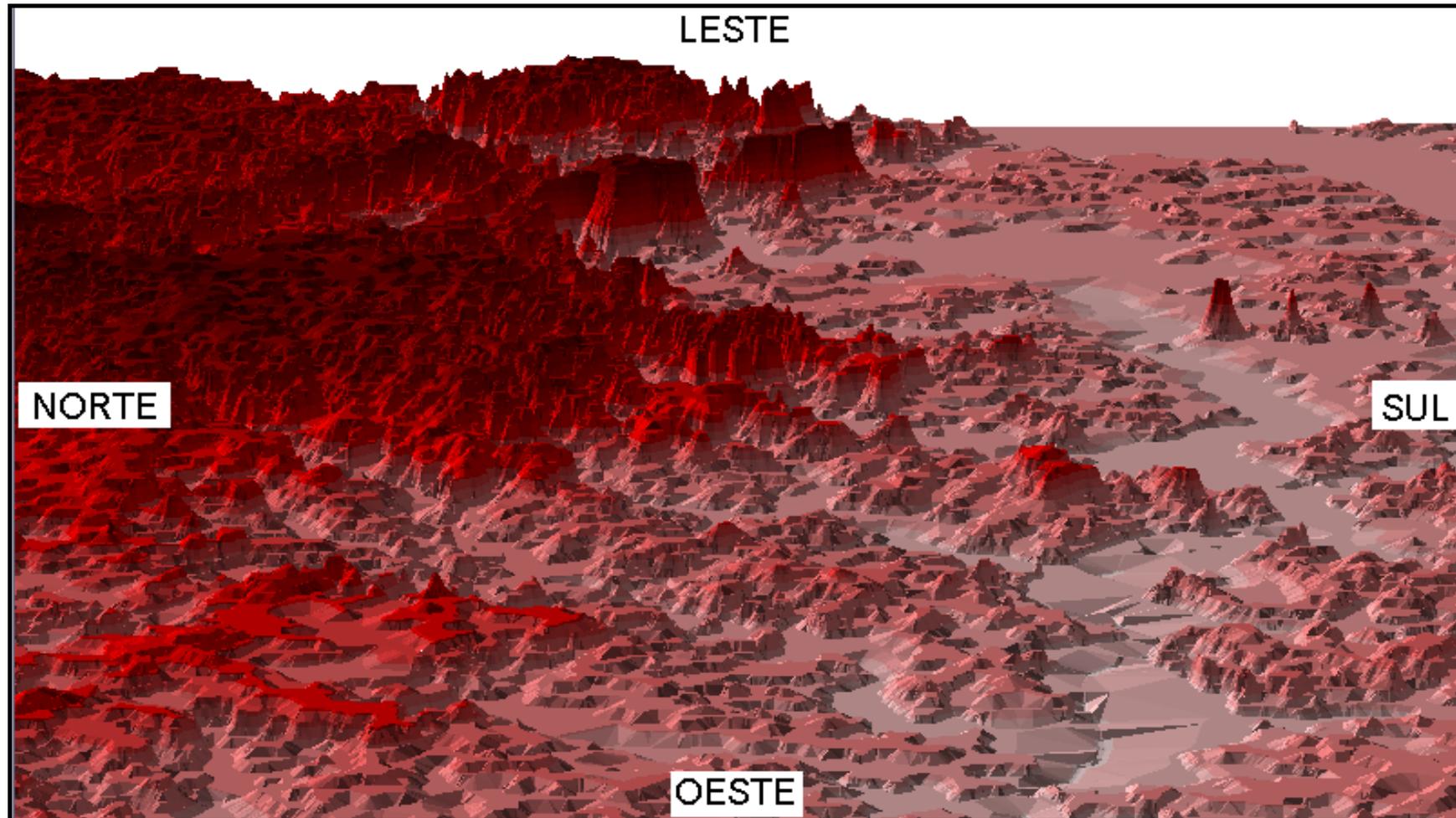
Anexo 17: Mapa Rodoviário do Município de São Francisco de Assis/RS.



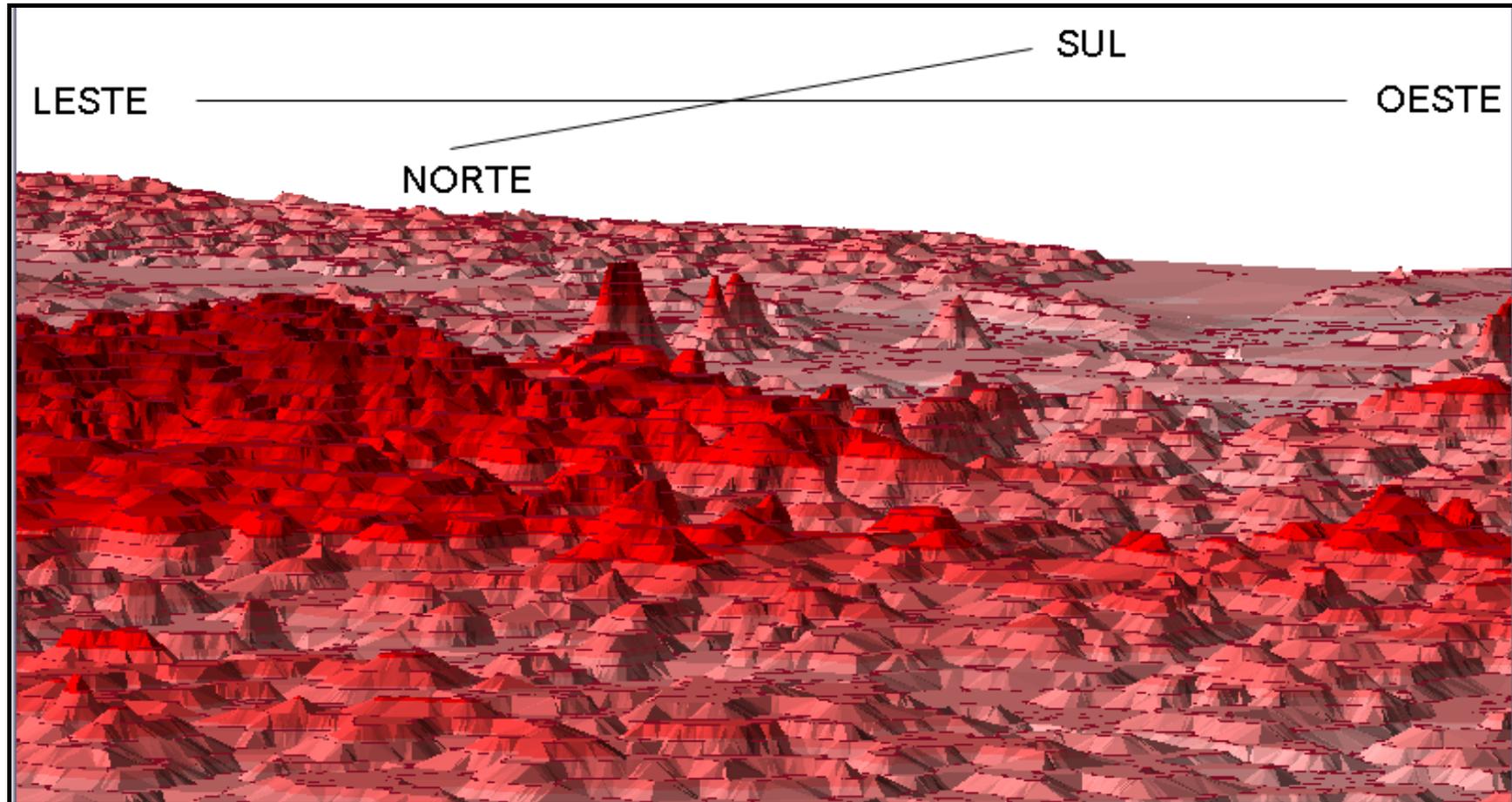
Anexo 18: Carta Imagem Landsat ETM+7-Bandas 345/RGB do Município de São Francisco de Assis/RS.



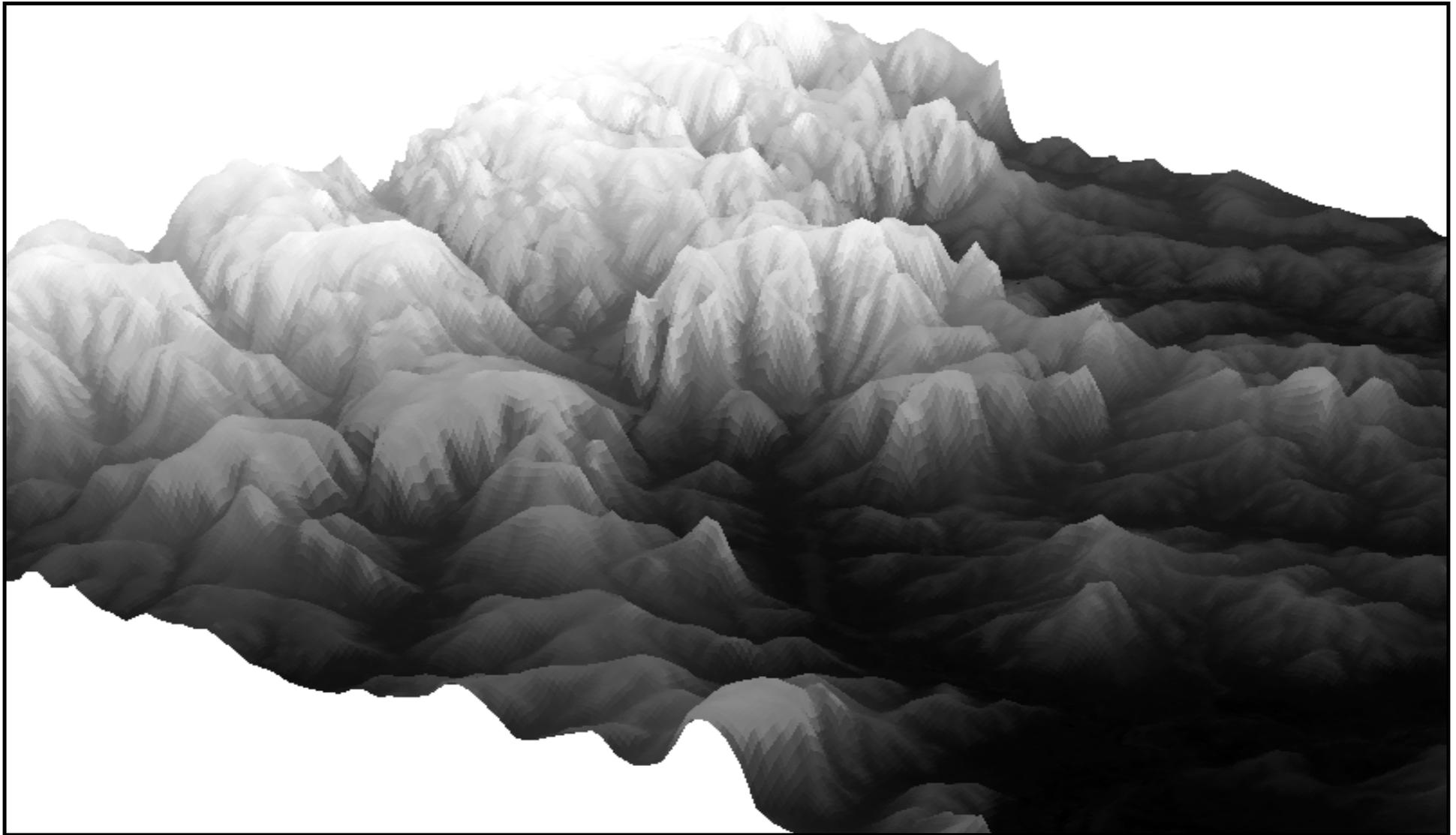
Anexo 19: Mapa de Uso da Terra do Município de São Francisco de Assis/RS.



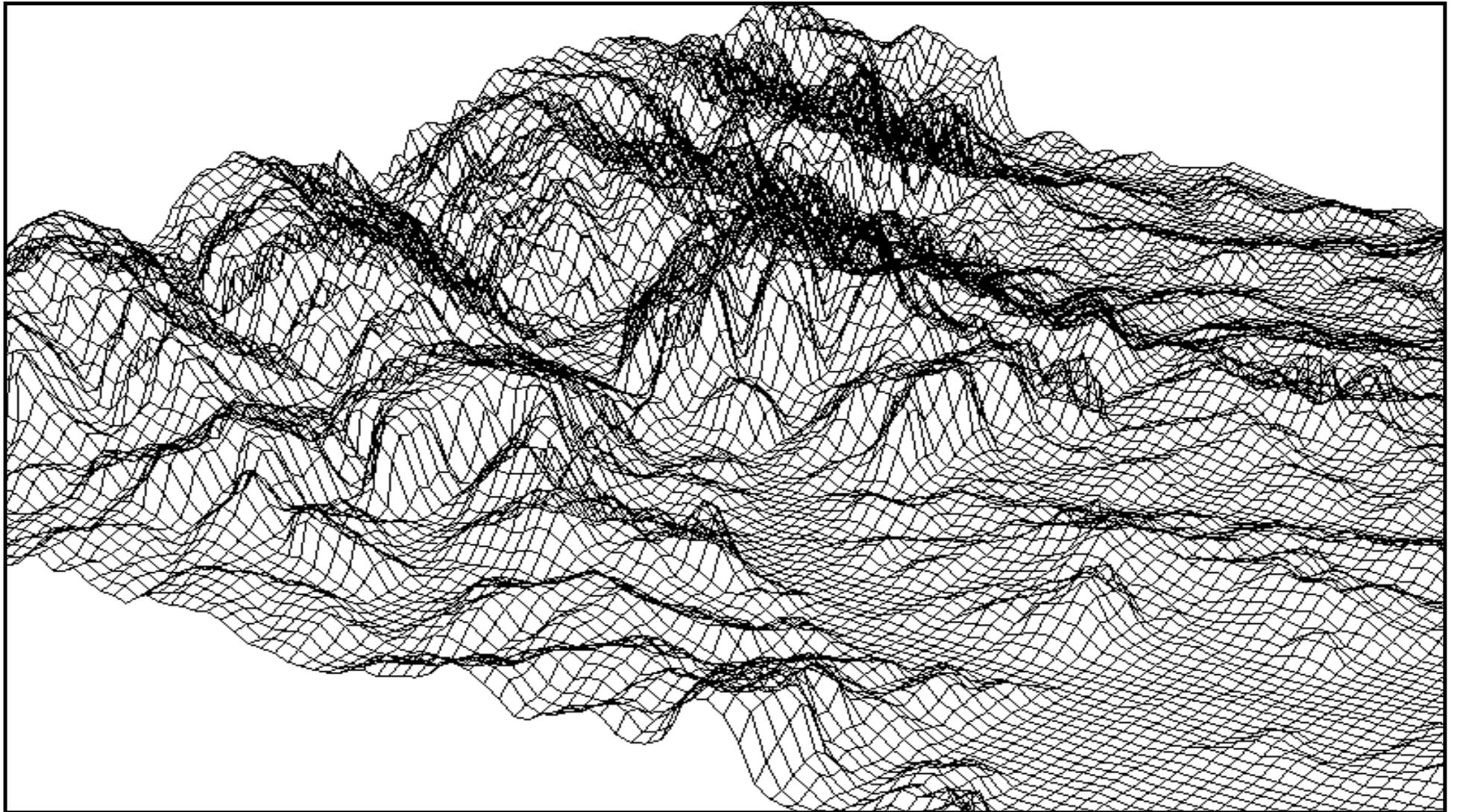
Anexo 20: Cena 3D do painel de vôo do Aplicativo Arc View GIS 3.2.A a partir de isolinhas extraídas no aplicativo Spring.



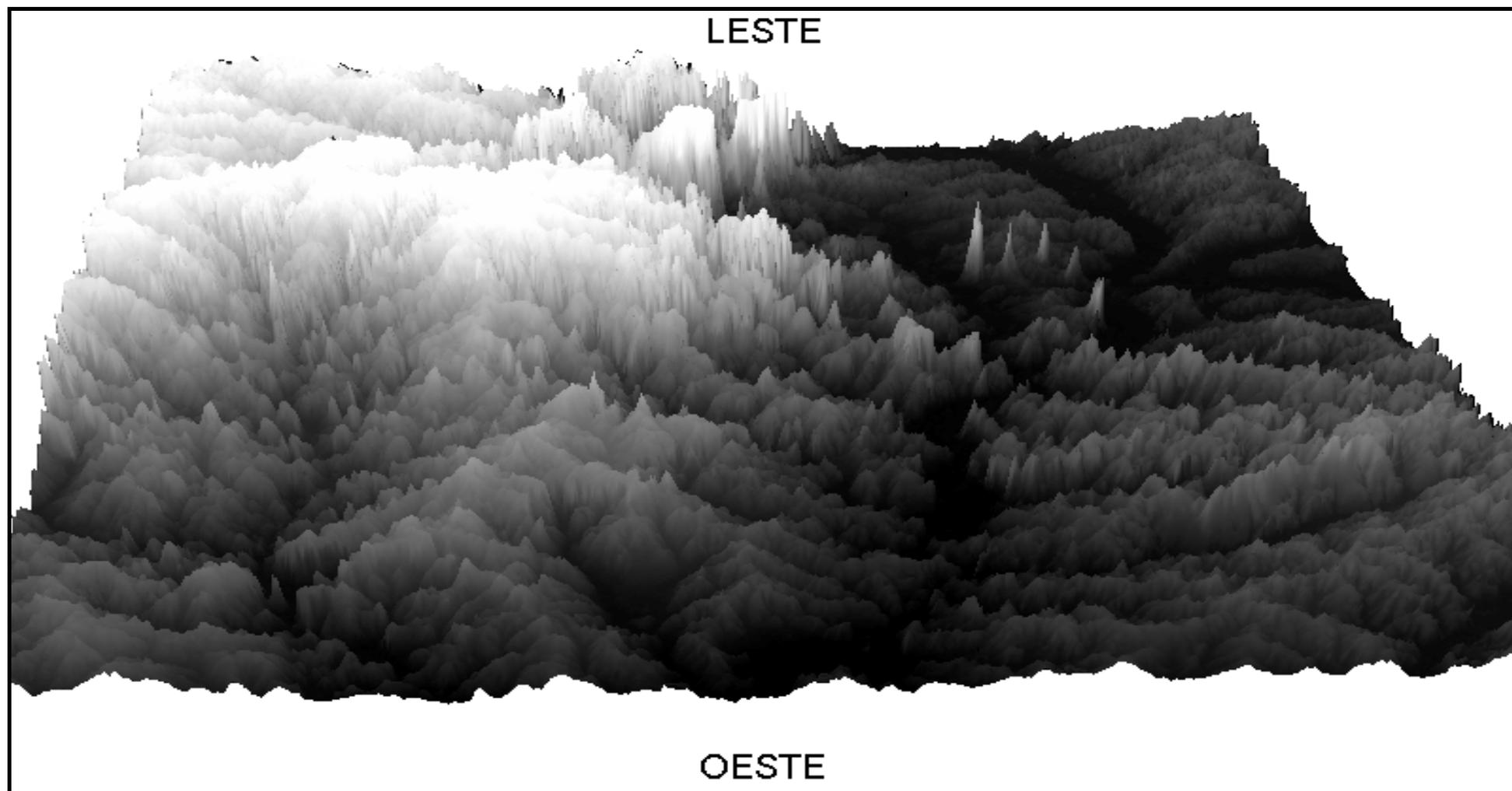
Anexo 21: Cena 3D do painel de vôo do Aplicativo Arc View GIS 3.2.A com oscilação dos quadrantes de orientação.



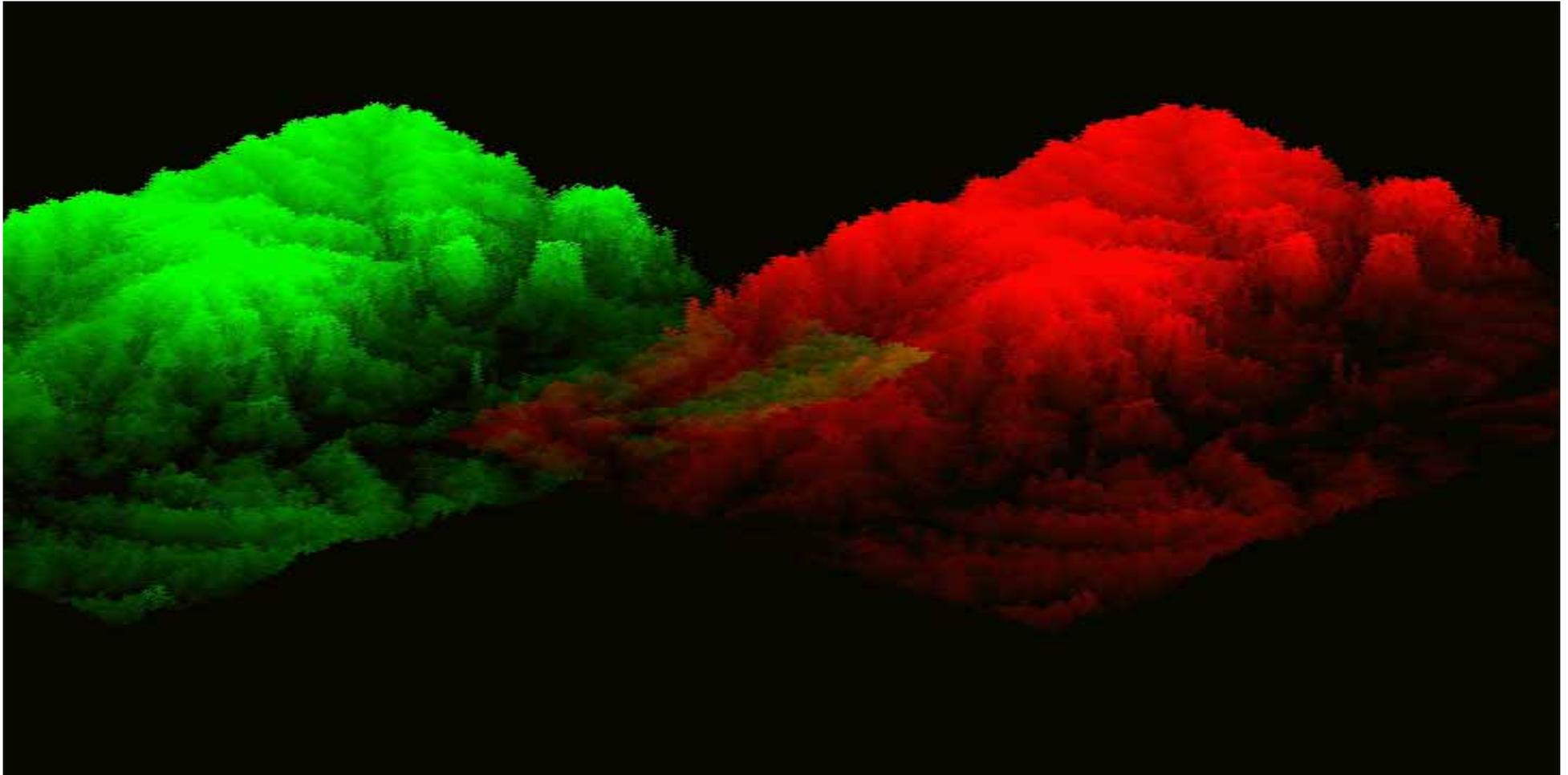
Anexo 22: Cena 3D do painel de vôo do Aplicativo Envi 3.6 com imagem SRTM pura em textura e exagero de 25%.



Anexo 23: Cena 3D do painel de voo do Aplicativo Envi 3.6 com imagem SRTM pura Wire Frame (Tela de Arame) e exagero de 25%.

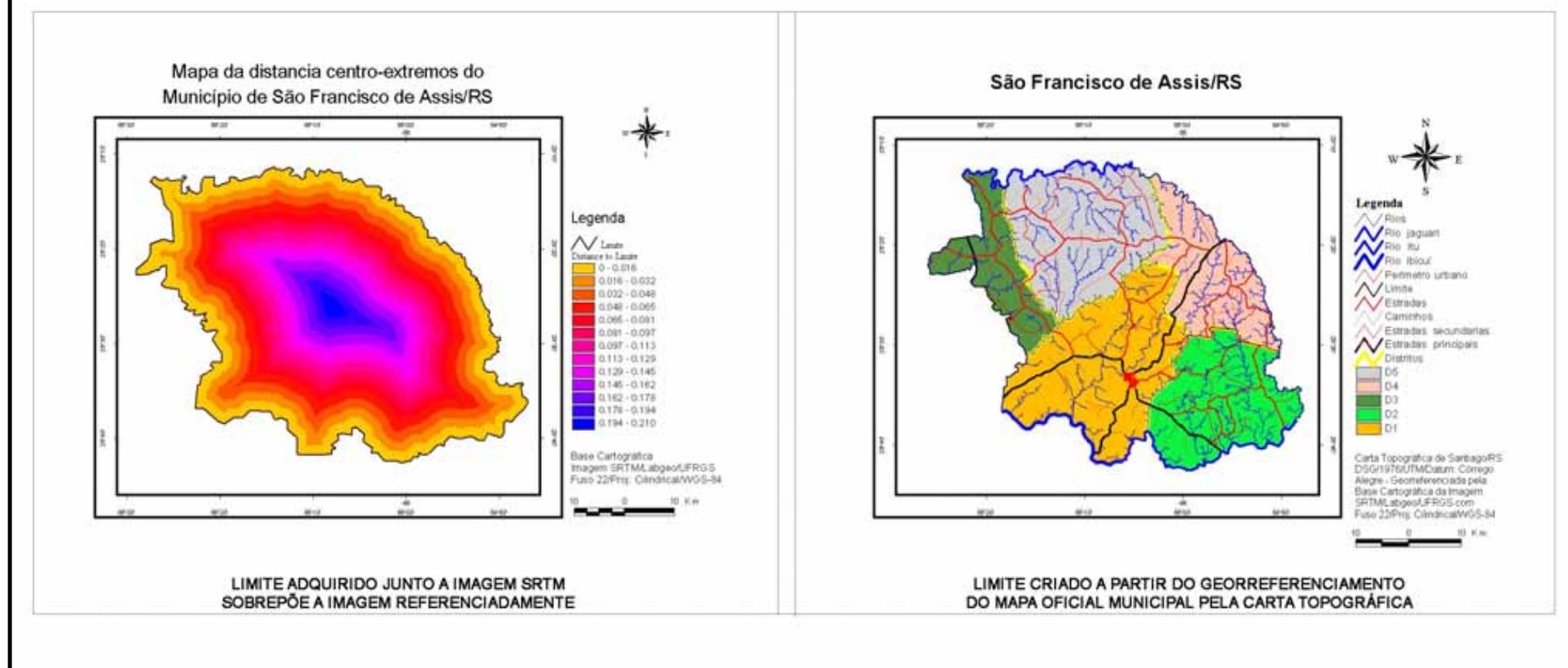


Anexo 24: Cena 3D em campo de visada do painel de vôo e controle do Aplicativo Envi 3.6 com imagem SRTM pura em textura e exagero de 60%. OBS: Os anexos 22, 23 e 24 gera o mesmo modelo de terreno usado pelos RADARES RBE2 dos Caças RAFALE da Dassault/Marinha Francesa, embarcados no poderoso Porta Aviões FOCH. De acordo com a REVISTA AIR&SPORT, ANO 4, NÚMERO 23 DE 1997, PÁGINAS 34 A 44, este tipo de imagem permite a visualização tridimensional do relevo para vôo de penetração a baixa altitude e é adequado para o emprego do Míssil ar-ar Mica, da Matra.



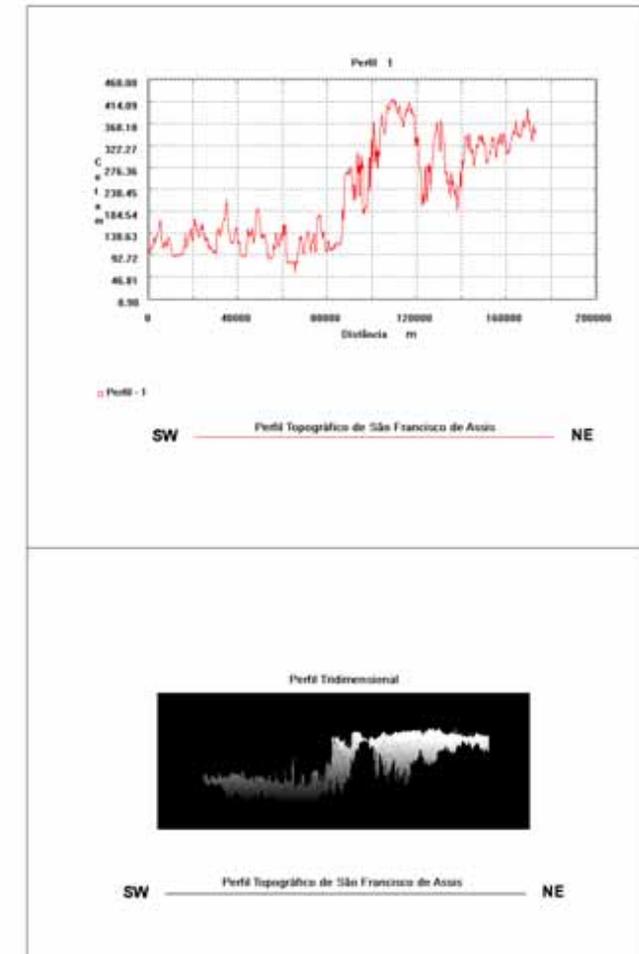
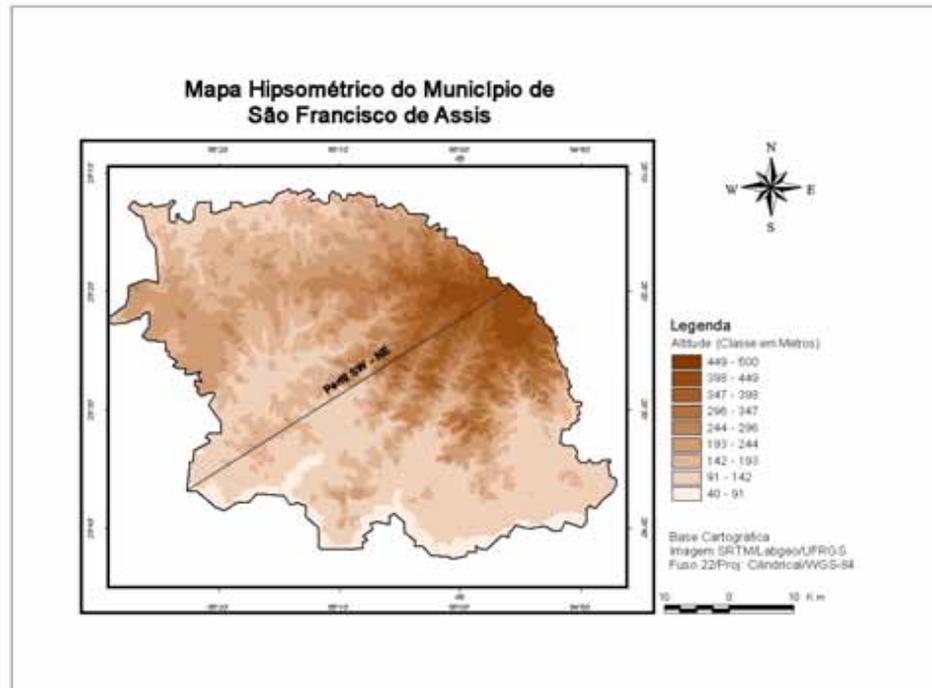
Anexo 25: Cena 3D, Modo Anaglifo com exagero vertical de 2.5% em Par-Estéreo gerada pelo Aplicativo Spring 4.1.1/2 do INPE.

COMPARAÇÃO ENTRE OS LIMITES MUNICIPAIS IMAGEM SRTM X CARTA TOPOGRÁFICA



Anexo 26: Comparação entre o limite municipal gerado pela Imagem SRTM e o Limite gerado pela Carta Topográfica.

MODELO HIPSOMÉTRICO E PERFIS TOPOGRÁFICOS DO MUNICÍPIO DE SÃO FRANCISCO DE ASSIS/RS



Anexo 27: Modelo hipsométrico e perfis topográficos de São Francisco de Assis/RS.